

An aerial photograph of Rotterdam, showing a mix of modern skyscrapers and older European-style buildings. The city is situated along a river, with a bridge visible in the distance. The sky is clear and blue.

# CRO

Luchthaven Rotterdam

## Jaarplan incl. Begroting

CRO luchthaven  
Rotterdam 2026

*Aangeboden ter vaststelling door  
CRO luchthaven Rotterdam d.d. 02.10.25  
[www.CRO-Rotterdam.nl](http://www.CRO-Rotterdam.nl)*

# Inhoud

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam	3
1.2 Wijziging wet- en regelgeving	4
<b>Hoofdstuk 2 Taken van de CRO</b>	<b>5</b>
2.1 Wettelijke taak	5
2.2 Stichting Ondersteuning	5
2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg	5
2.4 Meldingen	6
<b>Hoofdstuk 3 Secretariaat CRO luchthaven Rotterdam</b>	<b>7</b>
3.1 Voorzitter CRO luchthaven Rotterdam	7
3.2 Secretaris CRO luchthaven Rotterdam	7
3.3 Penningmeester SOCRO	7
3.4 Communicatie	8
<b>Hoofdstuk 4 Actieplan 2026</b>	<b>9</b>
4.1 Voorbereiding agenda CRO plenair	9
4.2 Samenstelling CRO	9
4.3 Luchthaven Rotterdam	10
4.4 Meldingen	10
4.5 Hinderbeperking	11
4.6 Bestuurlijke aandachtspunten	11
4.7 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	11
4.8 Planning & Control	12

# Hoofdstuk 1 Inleiding

Het jaarplan van de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (hierna ook CRO of CRO RTHA) bevat de activiteiten voor het komende jaar en wordt jaarlijks bijgesteld. Dit jaarplan vormt ook de basis voor de begroting van de Stichting Ondersteuning Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam (SOCRO) die tegelijkertijd ter goedkeuring aan het overleg van de CRO RTHA wordt voorgelegd.

## 1.1 De Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam

De commissie wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter, benoemd door de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De voorzitter wordt ondersteund door een secretaris. De secretaris ondersteunt tevens de leden van de CRO RTHA.

De CRO RTHA is een overlegorgaan van regionale en lokale overheden, omwonenden en betrokken partijen uit de luchtvaartsector. Met de Regeling commissies regionaal overleg burgerluchthavens van nationale betekenis is per 1 mei 2013 de Commissie Regionaal Overleg luchthaven Rotterdam ingesteld.

De commissie bestaat uit de volgende leden:

- Vertegenwoordiger Gemeente Schiedam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Lansingerland (wethouder)
- Vertegenwoordiger Gemeente Rotterdam (wethouder)
- Vertegenwoordiger Provincie Zuid-Holland (gedeputeerde)
- Vertegenwoordiger omwonenden Schiedam
- Vertegenwoordiger omwonenden Lansingerland
- Vertegenwoordiger omwonenden Rotterdam
- Vertegenwoordiger Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland (namens de milieuorganisaties)
- Vertegenwoordiger exploitant Rotterdam The Hague Airport
- Vertegenwoordiger Luchtverkeersleiding Nederland
- Vertegenwoordiger namens de kleine gebruikers van Rotterdam The Hague Airport
- Vertegenwoordiger Transavia (namens de grote gebruikers van Rotterdam The Hague Airport)
- Vertegenwoordiger VNO-NCW West (namens het bedrijfsleven)

Adviseur:

- DCMR Milieudienst Rijnmond
- GGD Rotterdam-Rijnmond

De leden worden voorgedragen door het orgaan of organisatie die het lid vertegenwoordigt, en worden door de voorzitter benoemd. De leden die de omwonenden vertegenwoordigen, worden na een sollicitatieprocedure voorgedragen door de desbetreffende gemeente. De benoeming van de leden geschiedt voor ten hoogste vier jaren. Herbenoeming kan één keer voor ten hoogste vier jaren.

## **1.2 Wijziging wet- en regelgeving**

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) werkt aan de versterking van de functie van de CRO voor de burgerluchthavens van nationale betekenis. Deze regeling is met ingang van 1 januari 2024 in werking getreden.

Verder is ook een wijziging van de Wet luchtvaart in procedure. Dit wetsvoorstel is op 25 juni 2025 door de Kamer controversieel verklaard. Dat betekent dat de verdere behandeling van het wetsvoorstel vooralsnog is opgeschort.

# Hoofdstuk 2 Taken

De belangrijkste taak van de CRO is het faciliteren van overleg en ontmoeting. De CRO is geen zelfstandige rechtspersoon. De CRO wordt ondersteund door een stichting die namens de CRO rechtshandelingen verricht zoals het aanvragen en het ontvangen van subsidie.

## 2.1 Wettelijke taak

Gelet op artikel 8.75, eerste en vierde lid, juncto artikel 8.59, tweede lid, van de Wet luchtvaart heeft de CRO tot taak om door overleg tussen de leden van de commissie het gebruik van de luchthaven te bevorderen dat zoveel mogelijk recht doet aan de belangen van die leden.

## 2.2 Stichting Ondersteuning

De Stichting Ondersteuning CRO luchthaven Rotterdam is in 2014 opgericht. Het stichtingsbestuur bestaat uit tenminste drie leden. De voorzitter van de commissie is van rechtswege voorzitter van het bestuur van de stichting. Het bestuur wordt ondersteund door de secretaris van de CRO RTHA. De penningmeester stelt jaarlijks de begroting op, vraagt subsidie aan en beheert de financiële middelen ten behoeve van het functioneren van de CRO RTHA.

## 2.3 Faciliteren van ontmoeting en overleg

De basis taak van de CRO is het bieden van een structureel platform voor overleg en ontmoeting tussen de leden. Conform het gestelde in de Wet luchtvaart vergadert de CRO onder leiding van een onafhankelijk voorzitter.

Elk jaar vindt er vier keer (of meer, afhankelijk van de ontwikkelingen rond het luchthavenbesluit) een overleg van de CRO RTHA plaats. Daarnaast organiseert de CRO minimaal één keer een brede bijeenkomst met gemeenten die ook worden geraakt door de luchthaven (CRO+).

De bijbehorende activiteiten zijn:

- Jaarplanning maken
- Vergaderdata, -locatie en faciliteiten vastleggen
- Voorbereiding van de agenda en vergaderstukken, verslaglegging en monitoring afspraken.

Een overleg van de CRO is openbaar, tenzij de commissie anders beslist.

## 2.4 Meldingen

Klachten over vliegtuiggeluid kunnen gemeld worden bij de DCMR Milieudienst Rijnmond (DCMR). Ook meldingen over geluid afkomstig van de kleine luchtvaart, zoals sportvliegtuigjes of helikopters kunnen gemeld worden bij de DCMR. Wanneer de DCMR vermoedt dat er sprake is van overtreding van de wettelijke regels, licht de DCMR de inspectie van Leefomgeving en Transport van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in. Zie ook paragraaf 4.5.

# Hoofdstuk 3 Secretariaat CRO luchthaven

De CRO maakt gebruik van een secretariaat. Het secretariaat wordt sinds 1 januari 2024 vervuld door een onafhankelijk voorzitter en een secretaris op basis van inhuur. Het secretariaat van de CRO ondersteunt de leden van de commissie en het overleg. Verricht secretariële werkzaamheden en onderneemt initiatieven binnen het kader van de door de wetgever aangegeven taakstelling. De secretaris bereidt de besluitvorming voor en bewaakt de voortgang van de afspraken uit het overleg van de CRO. De secretaris van de CRO ondersteunt ook het bestuur van de SOCRO.

## 3.1 Voorzitter CRO luchthaven Rotterdam

Taken:

- Voorzitten commissie overleggen (CRO, SOCRO, CRO+).
- Benoemen van leden van de CRO.
- Verantwoordelijk voor de externe communicatie en representatie namens de CRO.

## 3.2 Secretaris CRO luchthaven Rotterdam

Taken:

- Het doen voorbereiden van de overleggen (planning, verslaglegging van de overleggen).
- Het functioneren als eerste aanspreekpunt voor CRO-leden en niet leden.
- Verantwoordelijk voor de monitoring van de gemaakte afspraken in de overleggen en deze waar nodig uitwerken in het jaarplan en de begroting.
- Verantwoordelijk voor een goede bedrijfsvoering en administratie.
- Verantwoordelijk voor de communicatie (inclusief de website).
- Opzetten en beheren van het leden-adressenbestand.
- Opstellen van het jaarplan en het jaarverslag van de CRO RTHA.
- Technisch voorzitterschap van de werkgroep hinderbeperking.

## 3.3 Penningmeester SOCRO

Taken:

- De financiële beheersing van de SOCRO.
- Financiële administratie: het beoordelen van inkomende facturen en vervolgens het boeken en betalen hiervan.
- Het opstellen van de jaarlijkse begroting en jaarrekening van de SOCRO.
- Het verzorgen van subsidie aanvragen.



### 3.4 Communicatie

Het secretariaat van de CRO beheert de website [www.CRO-Rotterdam.nl](http://www.CRO-Rotterdam.nl). De openbare overleggen van de CRO luchthaven Rotterdam worden aangekondigd via de website. De vergaderstukken en verslagen worden ook op de website geplaatst. Voor contact en correspondentie met het secretariaat van de CRO is het mail adres [secretaris@cro-rotterdam.nl](mailto:secretaris@cro-rotterdam.nl) beschikbaar.



# Hoofdstuk 4 Actieplan 2026

In dit hoofdstuk staan de overlegpunten die in 2026 actie vragen. De aandachtspunten variëren van terugkerende vaste punten (pictogram 'agenda') en het vorm en inhoud geven aan nieuwe afspraken dan wel inspelen op actuele ontwikkelingen (pictogram 'lampje'). Voor zover van toepassing is een verwijzing opgenomen naar het CRO overleg, de Regeling CRO burgerluchthavens van nationale betekenis dan wel een procesdocument van de CRO.

## 4.1 Voorbereiding agenda CRO plenair

De CRO vergadert vier keer per jaar en in elk geval in het 1e en 4e kwartaal. Dit in verband met het tijdig vaststellen van het jaarverslag en het jaarplan en de goedkeuring van de begroting. De vergaderstukken worden via de website van de CRO openbaar gemaakt. In het huishoudelijk reglement van 26 september 2019 zijn nadere afspraken over agenda en vergaderorde vastgelegd.



- Faciliteren van ondersteuning bewonersleden onder meer door de stichting ABReL.
- Informatiesessie organiseren voorafgaand aan CRO plenair vergadering. (CRO 16.03.24)
- Vergaderen op wisselende vergaderlocaties. (CRO 16.03.24)
- Agendapunten volgende CRO-vergadering aankondigen tijdens CRO plenair. (CRO 16.03.24)



- Het onderhouden van relaties met stakeholders die geen lid zijn van de CRO.
- Vergaderdata kiezen die zo goed mogelijk aansluiten bij de beschikbaarheid van allen.

## 4.2 Samenstelling CRO

De samenstelling van de CRO is vastgelegd in de Regeling CRO burgerluchthavens van nationale betekenis. Per 1 januari 2024 neemt er per deelnemende gemeente aan de CRO ook een bewonersvertegenwoordiger deel aan de CRO. Daarnaast is het voor de voorzitter mogelijk om een uitzondering te maken op de maximale zittingsduur van twee termijnen voor CRO-leden.



- Benoeming, herbenoeming en ontslag van CRO-leden en hun vaste plaatsvervangers. (Rooster aftreden leden 02.10.25).



- Toepassing handreiking geactualiseerd proces en profiel benoeming bewonersvertegenwoordigers. (CRO 06.06.24)
- Invulling rol adviserende leden GGD en DCMR. (CRO 16.03.24)

## 4.3 Luchthaven Rotterdam

De CRO fungeert als zodanig als een structureel platform voor overleg tussen de exploitant van de luchthaven, de luchtvaartsector en de omgeving. De planning en de voortgang van het Luchthaven besluit heeft in 2025 vertraging opgelopen. De concrete invulling voor de CRO en eventueel CRO+ is op het moment van het schrijven van dit jaarplan nog niet bekend.

## 4.4 Meldingen

Omwonenden kunnen bij de DCMR meldingen doen over geluidsoverlast als gevolg van vliegbewegingen op, vanaf en naar de luchthaven Rotterdam. Het melden van overlast kan op verschillende manieren te weten: via de flight-tracker op de website van de CRO; met de gratis app van de DCMR; via de website van de DCMR en door de meldkamer van de DCMR te bellen.

DCMR verwerkt de geregistreerde meldingen in periodieke rapportages met tabellen en figuren die inzicht geven in trends en aantallen (vliegtuigbewegingen, geluid, meldingen). De periodieke rapportages van de DCMR worden besproken in de CRO. In 2025 zijn in de CRO afspraken gemaakt over de opstelling van de jaarrapportage en het opvolgen van adviezen waarbij uitgegaan is van een verbeterde en efficiëntere registratie en afhandeling van meldingen.

In het gebruiksjaar 2024 van RTHA zijn er in totaal 56.230 vliegtuigbewegingen uitgevoerd en 160.025 meldingen ingediend. (bron Jaarrapport 2024 DCMR). Het aantal meldingen is een belangrijk en terugkerend aandachtspunt in de CRO.



- Faciliteren van het flighttracking systeem op de website én de directe link naar het meldingenportaal van DCMR voor het melden van overlast.
- Periodieke rapportages DCMR over meldingen van hinder.
- Jaarrapport DCMR Hinder Vliegtuigbewegingen afgelopen gebruiksjaar.



- De CRO onderzoeksvraag "Waarom meer hinder?" wordt meegenomen in het reeds geplande belevingsonderzoek van het Burgermeetnet RTHA. Dit onderzoek wordt uitgevoerd door het Louis Bolk Instituut (LBI) en mede vanuit het werkbudget van de CRO gefinancierd. Het onderzoek is in 2025 gestart en het rapport wordt in 2026 door het LBI opgeleverd. (CRO 04.06.25 zie ook CRO 06.06.24 en 12.12.24)
- Ontwikkelingen Burgermeetnet Geluid door DCMR.

## 4.5 Hinderbeperking

Het is voor omwonenden van belang dat de overlast die de vliegtuigen veroorzaken, wordt teruggedrongen. De leden van de CRO spannen zich in om de hinder voor de omgeving van de luchthaven te beperken. Het beheer van het programma hinderbeperkende maatregelen en de advisering van de CRO over aanpassingen van het programma is belegd bij de werkgroep hinderbeperking (WHBM). De uitvoering van het programma hinderbeperking is een vast terugkerend agendapunt in de CRO. De activiteiten in 2025 waaronder afstemming met het ministerie rond onderzoek afwijkingen SID's, gesprekken met melders zal de werkgroep in 2026 voortzetten.



- In de WHBM nemen deel: een bewonersvertegenwoordiger, een vertegenwoordiger van exploitant RTHA, een vertegenwoordiger van Luchtverkeersleiding Nederland en een vertegenwoordiger van Transavia. De DCMR is adviserend lid van de WHBM.
- Advies WHBM aan de CRO over ingediende voorstellen voor hinderbeperking.
- De in 2024 uitgebreide werkgroep met onder andere LVNL en Transavia zal in dezelfde samenstelling in 2026 doorgaan. (CRO 06.06.24)



- Vormvrij kunnen indienen van voorstellen voor hinderbeperking. (CRO 06.06.24)
- Voorstel van WHBM aan de CRO voor opschonen en heroverwegen van alle ingediende voorstellen voor hinderbeperking die sinds 2019 bij de CRO zijn ingediend. (CRO 06.06.24)

## 4.6 Bestuurlijke aandachtspunten

De Bestuurlijke Regiegroep Rotterdam (BRR) is een overleg platform van provincie en gemeenten. Deelnemers zijn de provincie Zuid-Holland en de gemeenten Schiedam, Lansingerland en Rotterdam.



- Mededelingen uit de BRR is een vast agendapunt in de vergadering van de CRO.

## 4.7 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Het ministerie van I&W, als bevoegd gezag voor burgerluchthavens van nationale betekenis, deelt relevante ontwikkelingen met betrekking tot het luchtvaart beleid met het secretariaat om onder de CRO-leden te verspreiden. Het ministerie geeft ook regelmatig op verzoek nadere toelichting tijdens de CRO-vergaderingen zelf, bijvoorbeeld in de vorm van een presentatie.



- CRO-leden informeren, uitnodigen ontwikkelingen te volgen bijvoorbeeld in regionale werkgroepen en desgevraagd input te leveren.

## 4.8 Planning & Control

Per 1 januari 2025 wordt de CRO gesubsidieerd door het ministerie van I&W en de provincie Zuid-Holland. De planning & control cyclus van de CRO staat in het teken van het aanvragen en verantwoorden van subsidie bij deze overheidsinstellingen.



- Vaststelling jaarplan 2026 en goedkeuring begroting 2026.
- Indienen subsidieaanvraag 2026 bij het ministerie van I&W en de provincie Zuid-Holland.
- Vaststelling jaarverslag 2025 en jaarrekening 2025.
- Aanvragen subsidievestigstelling 2025.



Begrotingspost	Totaal	Subsidie lenW	Subsidie PZH	Relatie wettelijke taak en subsidiabele kostenposten obv Min Richtlijnen financiering 06.09.12 en 22.03.21	Toelichting CRO
<b>Inkomsten</b>					
Bijdrage ministerie lenW	€ 77.500	€ 77.500			
Bijdrage provincie ZH	€ 62.073		€ 62.073		Met ingang van 2025 stelt de provincie subsidie ter beschikking ter ondersteuning van de CRO RTHA.
<b>Totaal bijdragen</b>	<b>€ 139.573</b>				
<b>Lasten</b>					
Vergoeding voorzitter	€ 10.561	€ 10.561	€ -	Min RL 2021 maximeert vergoeding voorzitter obv benoemingsbrief en Wet en Besluit vergoedingen adviescolleges en commissies	In de begroting is het verhoogde bezoldingsbedrag 2024 opgenomen, zoals dit is vastgesteld door het MinlenW.
Vergoeding secretaris	€ 62.073	€ 18.000	€ 44.073	Min RL 2012 conform max budget RL 2021 uitbreiding ondersteuning secretaris is mogelijk	
Vergoeding (burger)leden	€ 10.000	€ 10.000	€ -	Min RL 2021 post diverse overige kosten niet gebudgetteerd	Was in 2024 begroot op € 8.000,--
Kosten voor expertiseversterking en inhoudelijke ondersteuning	€ 10.000	€ 10.000	€ -	Min RL 2021 post expertiseversterking niet gebudgetteerd	
Kosten WHBM	€ 15.000	€ 15.000	€ -	Min RL 2021 post expertise versterking niet gebudgetteerd	Budget voor extern onderzoek.
Kosten flight tracking systeem	€ 14.000	€ -	€ 14.000	niet wettelijke taak betreft voorlichting /communicatie RTHA met omgeving	
Kosten CRO+	€ 5.000	€ 5.000		Min RL 2021 geen max	
Bureaunkosten inclusief onderhoud website	€ 2.500	€ 2.500	€ -	Min RL 2012 en RL 2021 post bureau- en vergaderkosten niet gebudgetteerd	
Reis- en verblijfkosten voorzitter	€ 1.000	€ 1.000	€ -	Min RL 2012 en RL 2021 post overige kosten niet gebudgetteerd	
Kosten financiële administratie inclusief bankkosten	€ 5.000	€ 2.500	€ 2.500	niet genoemd in Min RL	Sinds oktober 2024 heeft het bestuur van de Stichting SOCRO een nieuwe penningmeester.
Onvoorzien	€ 4.439	€ 2.939	€ 1.500	voorzover subsidiabel obv Min RL	Extra (overleg)kosten ivm nieuw LHB. NB klachtenafhandeling valt onder een niet wettelijke taak en is niet subsidiabel.
<b>Totaal lasten</b>	<b>€ 139.573</b>	<b>€ 77.500</b>	<b>€ 62.073</b>	<b>€ 139.573</b>	

\*De cijfers zijn gebaseerd op de begroting 2025, hierin is de inflatiecorrectie nog niet meegenomen.